

**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АВТОШКОЛА «АВЕНСИС»**

Лицензия Министерства общего и профессионального образования Свердловской области  
Серия 66Л01 № 0005727 от 31.08.2016 г

620078, г. Екатеринбург,  
ул. Вишневая, 63  
ИНН 6660124010  
Тел. 378-81-73

Утверждаю:  
Директор ЧПОУ «Автошкола «Авенсис»



Е.Б.Кондратьева

« 20 17 г.

**Положение о проведении промежуточной и  
итоговой аттестации обучающихся  
по образовательной программе  
профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «В»**

## 1. Общие положения

Настоящее положение устанавливает порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации (квалификационный экзамен) в группах подготовки водителей транспортных средств ЧПОУ «Автошкола «Авенсис» в соответствии с «Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и Уставом.

## 2. Промежуточная аттестация

1. **Промежуточная аттестация** проводится в целях определения степени достижения поставленной цели обучения по конкретной учебной дисциплине в целом или наиболее важным ее частям (разделам).

2. К промежуточной аттестации относятся:

- зачеты за полный курс или часть (раздел) учебной дисциплины;
- экзамены за полный курс или раздел учебной дисциплины;
- контрольные занятия при прохождении практических занятий по вождению.

3. Экзамены, зачеты, контрольные занятия и другие формы промежуточной аттестации и итогового контроля проводятся в соответствии с учебным планом и образовательной программой.

4. Зачеты имеют целью выявить и оценить теоретические знания и практические умения и навыки обучающихся за полный курс или часть (раздел) учебной дисциплины, проводятся в соответствии с учебным планом в объеме рабочей программы учебной дисциплины за счет времени, отведенного на изучение учебной дисциплины.

5. Зачет проводится по билетам, в виде собеседования, электронного тестирования и т.д.

6. По отдельным учебным дисциплинам, в тематических планах которых преобладают практические занятия, проводимые с делением на подгруппы, допускается прием зачета двумя преподавателями.

7. Для подготовки обучающихся к зачету разрабатываются материалы для проведения зачетов (билеты, перечень вопросов, задания для письменной работы, тесты и т.п.), охватывающие весь программный материал учебной дисциплины.

8. Преподавателю предоставляется право поставить зачет без опроса тем обучающимся, которые показали высокую успеваемость по данной учебной дисциплине, не имеют пропусков занятий или отработали их, и активно участвовали в работе на всех видах занятий по данной учебной дисциплине.

9. Результаты сдачи зачетов фиксируются в классном журнале, который заполняется и подписывается преподавателем, принимающим зачет.

10. По отдельным специальным дисциплинам, перечень которых определяется учебными планами, могут быть установлены дифференцированные зачеты (зачеты с отметкой).

11. Экзамены являются заключительным этапом изучения учебной дисциплины и имеют целью проверить теоретические знания обучающихся, их навыки и умение применять полученные знания при решении практических задач.

12. Экзамены проводятся в счет времени, выделяемого учебным планом на экзамены. Расписание экзаменов составляется в соответствии с учебным планом и учебным графиком, доводится до сведения преподавателей и обучающихся.

13. Экзамены проводятся в объеме рабочей программы учебной дисциплины. Форма проведения экзамена определяется администрацией Автошколы и преподавателями по данной учебной дисциплине.

## 3. Условия допуска к сдаче квалификационного экзамена.

1. К сдаче квалификационного экзамена допускаются обучающиеся:

- прошедшие полный курс обучения по всем дисциплинам;
- сдавшие все промежуточные экзамены и зачеты;
- не имеющие задолженности по оплате;
- предоставившие полностью и правильно оформленные документы.

2. Экзаменационная комиссия проверяет оформление документации. Проверке подлежат:

- журнал посещений занятий;
- посещаемость занятий в соответствии с карточкой учета практического вождения при обучении вождению автомобиля;
- данные об оплате обучения;
- документы обучающегося.

В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и т.д.) учащийся не допускается к экзамену до выяснения и устранения причин нарушений.

3. Личные дела формируются в следующем порядке:

- водительская карточка;
- заявление в ГИБДД;
- медицинская справка установленного образца о годности к управлению транспортным средством;
- копия медицинской справки;
- карточка учета практического вождения автомобиля;
- свидетельство о прохождении обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

## 4. Методика проведения квалификационного экзамена по теории

### Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практическому квалификационному экзамену.

При проведении теоретического экзамена у обучающихся проверяются знания по следующим разделам:

- основы законодательства в сфере дорожного движения («Правила дорожного движения РФ» и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления;
- технические аспекты безопасного управления транспортными средствами категории «В»;
- факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементы конструкций транспортных средств, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- законодательство РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также ответственности водителя (уголовная ответственность, административная ответственность и иные виды ответственности)

### Организация проведения экзамена

1. Форма проведения экзамена индивидуальная. Экзамен может приниматься как у одного, так и у нескольких обучающихся одновременно.
  2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным билетам или с использованием технических средств для приема экзаменов. Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности техническими средствами для приема экзаменов.
  3. Обучающемуся предлагается решить 5 (пять) экзаменационных билетов. Для ответа на вопросы 5 (пяти) билетов обучающемуся предоставляется 100 минут (из расчета по 20 минут на каждый билет). По истечении указанного времени (100 минут) экзамен прекращается.
  4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающий обучающемуся приступить к работе с билетом.
  5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатов в водители самостоятельно.
  6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменатора.
- Планировка и оборудование класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями сдающих экзамен.

### Порядок проведения экзамена.

1. Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

2. Независимо от метода проведения экзамена, билет формируется индивидуально для каждого обучающегося следующим образом:

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов, вторая - №№ 6-10, третья - №№ 11-15, четвертая - №№ 16-20).

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам, экзаменатор предлагает обучающемуся выбрать 5 (пять) билетов.

На каждый вопрос билета обучающийся выбирает один ответ из предложенных. Номер выбранного ответа обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа шариковой ручкой черного или синего цвета. После ответа на все вопросы билета или окончания установленного времени, экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов, их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора»

4. Экзаменационный лист (Приложение № 1) с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

### Система оценки

1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:

- при безошибочном решении пяти билетов либо при одной ошибке в одном из билетов ставится оценка 5 «отлично» (отл.);

- при одной ошибке в двух разных билетах ставится оценка 4 «хорошо» (хор.);

- при одной ошибке в каждом билете ставится оценка 3 «удовлетворительно» (уд.);

- во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно» (неуд.);

2. При получении оценки «отлично», «хорошо» либо «удовлетворительно», обучающийся допускается к сдаче практического квалификационного экзамена.

## 5. Методика проведения практического квалификационного экзамена

Практический квалификационный экзамен состоит из двух частей:




- экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством ( на закрытой площадке) – I этап








- экзамен в условиях реального дорожного движения (в городе) – II этап

### Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством

#### ( на закрытой площадке) – I этап

#### Условные обозначения

	автотранспортное средство
	разметка и разметочные конуса
	зона установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек

	разметочный конус или разметочная стойка
	разметочная стойка
	разметочный конус
	направление движения вперед
	направление движения задним ходом
	линии "СТОП", "СТАРТ", "ФИНИШ"
	линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

### Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

В период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений.

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) в соответствии со схемой упражнения.

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не менее 1 м и не более 2 м. Высота разметочных конусов не более 0,5 м, высота разметочных стоек - не менее 1 м.

Границы участков упражнений в период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

В период отрицательных температур окружающего воздуха зоны выполнения упражнений и участки автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в местах движения транспортных средств должны быть обработаны противогололедными материалами.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

### Общие условия выполнения упражнений

1. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

2. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

3. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором обучающиеся поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

4. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y$$

где  $T_o$  - общее время выполнения упражнений, в минутах <1>;

$L_g$  - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений  $L_g = 0$ );

$V_{ср}$  - средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин.), в метрах/в минуту;

$t_{\Sigma}$  - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством в минутах.

5. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений  $t_{\Sigma}$  время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категории "В" принимается равным 2 минутам.

Время выполнения испытательного упражнения замеряется от момента пересечения передними колесами (передним колесом) транспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задними колесами (задним колесом) транспортного средства линии окончания выполнения упражнения (либо линии "СТОП" в соответствии с условиями выполнения упражнения).

5. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

6. Обучающийся перед началом выполнения упражнений должен занять место в транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности, подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

7. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

## Упражнения для проведения экзамена на право управления ТС категории "В"

### Упражнение № 1 "Остановка и начало движения на подъеме"

1. Обучающийся:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

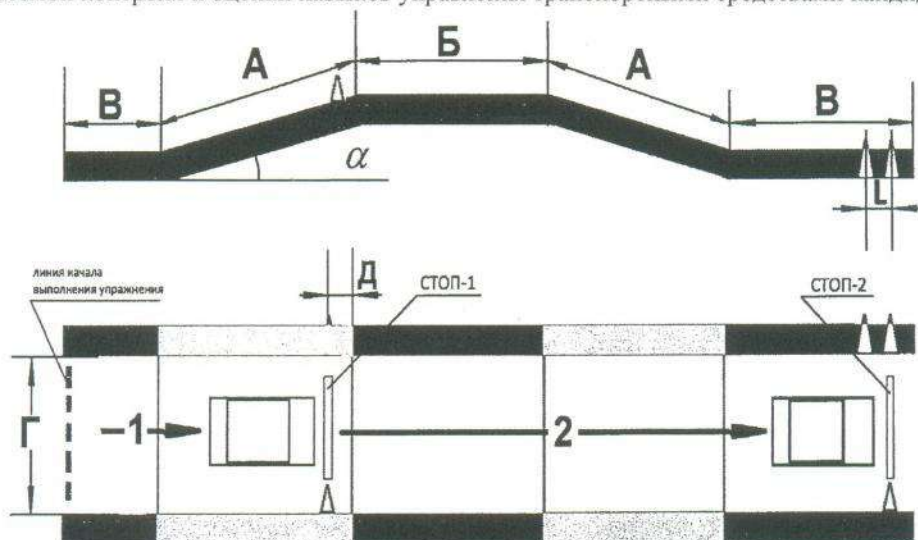
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	$\alpha$	8 - 16%
Г	$\geq$ 3,5 м	L	1 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1.

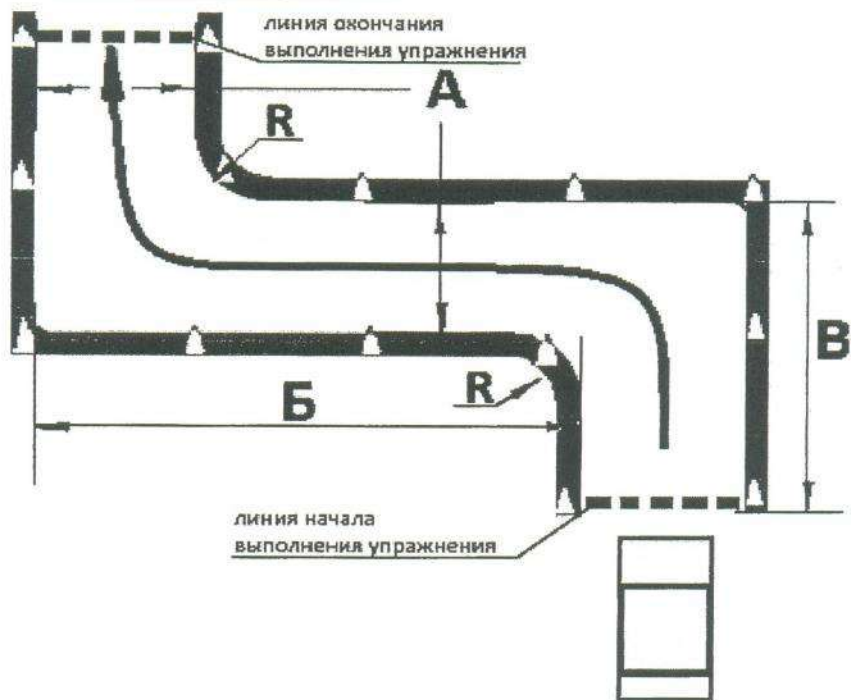
### Упражнение N 2 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

1. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

2.. "Повороты на 90 градусов".

Обучающийся поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 2).



А	3,9 м
Б, В	2 длины ТС
Р	1 м
<*> Rн - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства. <*>> Rвн - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.	

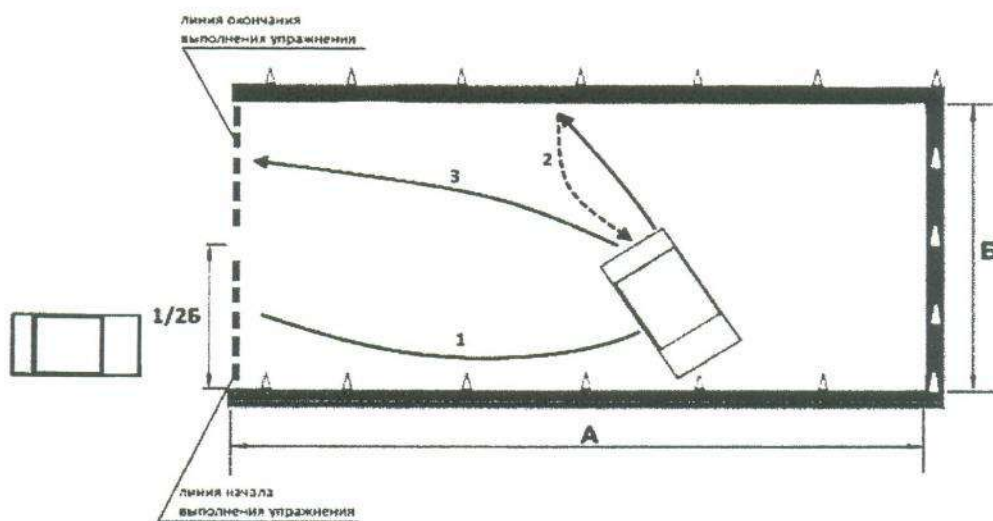
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 2 - "Повороты на 90 градусов"

"Разворот в ограниченном пространстве".

Обучающийся выполняет разворот по заданной траектории, используя однократное включение передачи заднего хода (рисунок 3).

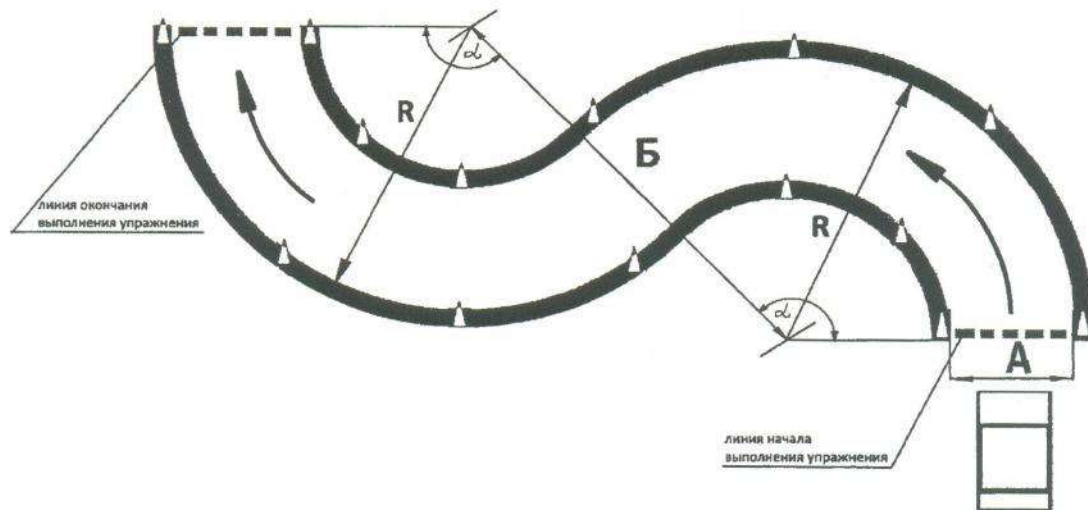
"Змейка".

Обучающийся поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 4).



А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения N 2 - "Разворот в ограниченном пространстве"



Категория "В"	
A	3.9 м
Б	10.7 м
R	7.3 м
α	135°

<\*> Rн - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.  
 <\*\*\*> Rвн - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

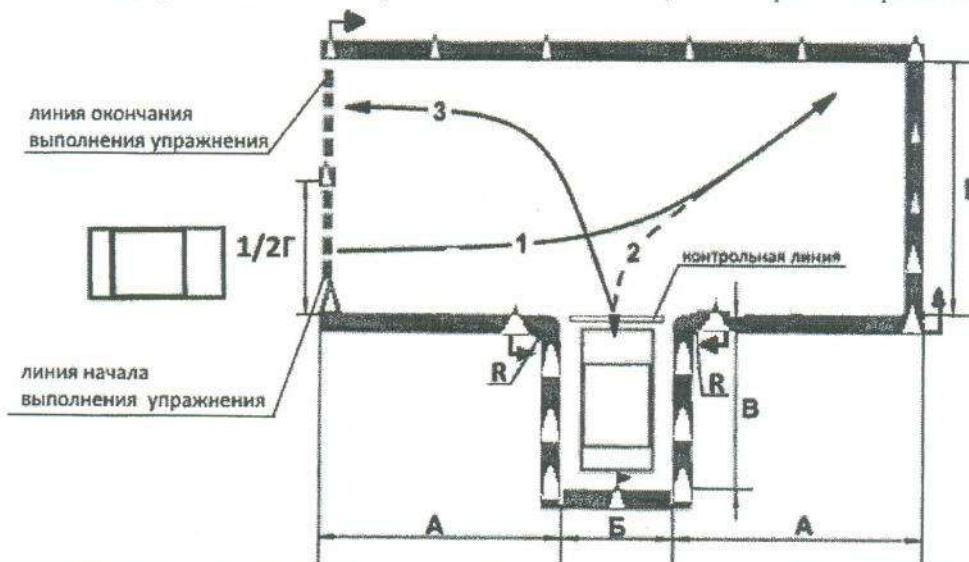
Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 2 - "Змейка"

### Упражнение N 3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Обучающийся:

- въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);
- маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



Категория "В"	
A	длина ТС + 1 м
Б	ширина ТС + 1 м
В	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м
R	1 м

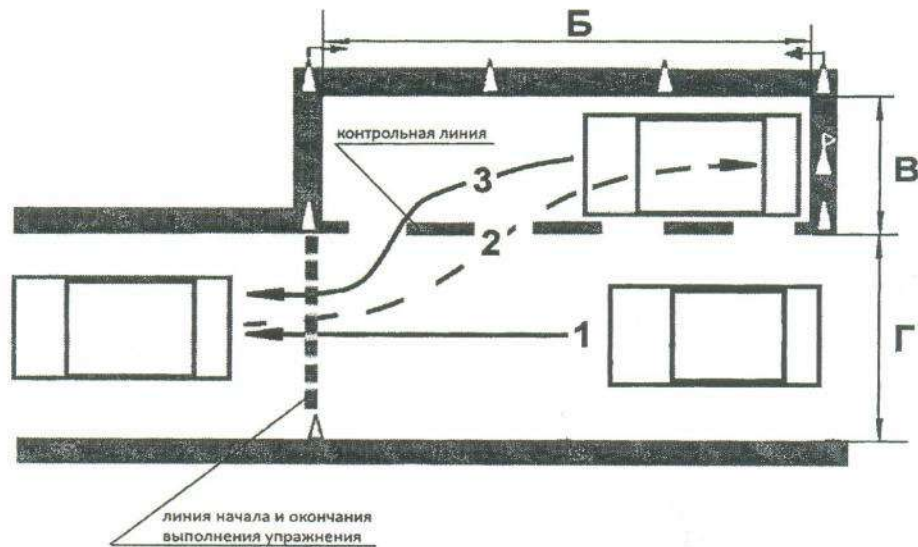
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 3

### Упражнение N 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Обучающийся:

- после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 6);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



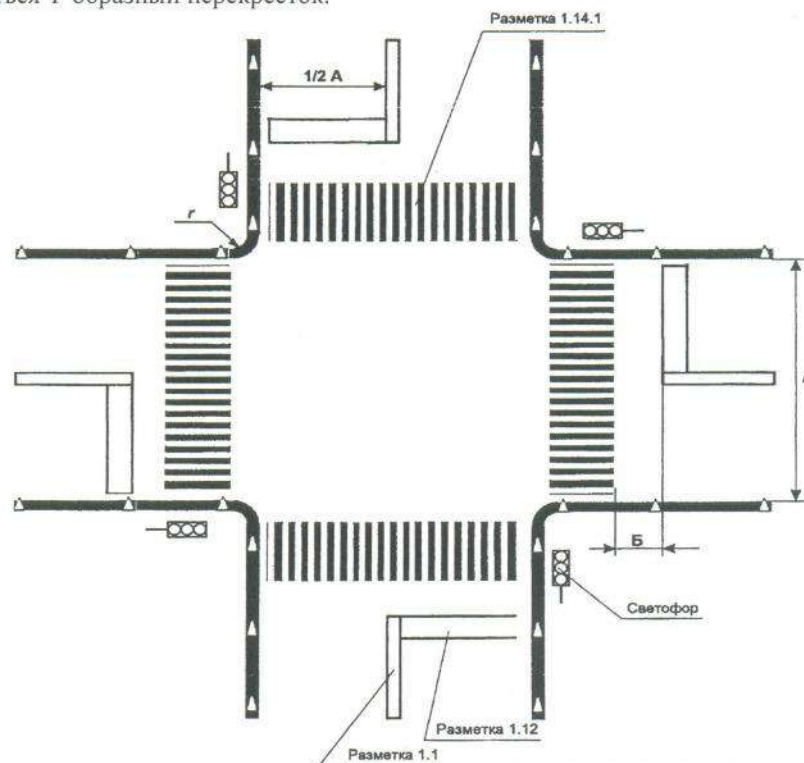
	Категория "В"
Б	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м
Г	ширина ТС + 2 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 4

### Упражнение № 5 "Проезд регулируемого перекрестка" (для автоматизированных автодромов)

Обучающийся:

- проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора (рисунок 7);
- при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "СТОП";
- при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.
- В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.



	Категория "В"
А	7
Б	$\geq 1$ м
г	$\geq 4$ м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения N 5



## Методика оценки результата экзамена

1. Обучающимся выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством.

2. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды обучающемуся, ведет измерение времени выполнения упражнений, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет итоговую оценку.

3. Оценки, полученные обучающимся на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (Приложение; № 2), который подписывается экзаменатором и обучающимся.

4. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если обучающийся:

4.1.. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

4.2.. Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

4.3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) <2>, или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.

4.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

4.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

4.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

4.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

4.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

4.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

4.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

4.11. При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

4.12. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

### Экзамен по управлению транспортным средством

#### в условиях дорожного движения – II этап

1. К экзамену по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения допускается обучающийся, успешно сдавший I этап (экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством (на закрытой площадке)).

2. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся обучающийся и экзаменатор

3. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен, средства аудио - и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены

4. По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

5. При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет определенные маневры и действия.

6. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

7. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки и заносит их в «Экзаменационный лист»

8. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

9. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

10. В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

11. Оценки, полученные обучающимся на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (Приложение № 3), который подписывается экзаменатором и обучающимся.

### Заключительные положения

1. Обучающемуся, успешно сдавшему все этапы квалификационного экзамена, выдается «Свидетельство о профессии водителя».

2. Результаты сдачи всех этапов квалификационного экзамена заносятся в сводно-экзаменационную ведомость.

3. По окончании обучения издается «Приказ об отчислении из числа обучающихся в связи с окончанием срока обучения».

**Внутренний экзамен**

**ЧПОУ «Автошкола «Авенсис»**

Группа № \_\_\_\_\_ Обучающийся Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Дата проведения \_\_\_\_\_ Экзаменатор (Ф,И.О.) \_\_\_\_\_

№ билета	№ вопроса																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Отм. Экзаменатора																					
Отм. Экзаменатора																					
Отм. Экзаменатора																					
Отм. Экзаменатора																					
Отм. Экзаменатора																					

Итоговая оценка \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_  
 Подпись экзаменатора

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 Подпись сдающего экзамен

**ЧПОУ «Автошкола «Авенсис»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ**  
**НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

Фамилия	_____	Имя	_____
Отчество	_____	Дата рождения	_____
Дата проведения	_____	Место проведения	_____
Экзаменатор	_____		
	(должность, Ф.И.О.)		
Транспортное средство	_____		
	(марка, модель, государственный регистрационный знак)		
Категория (подкатегория)	_____	Тип трансмиссии	_____

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)						
2	Сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (п.113.3)						
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.12)						
11	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)						
12	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
13	Время выполнения отдельного упражнения						
14	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
15	Общее время выполнения упражнений						
16	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)						
Результат экзамена (сдан / не сдан)							

Экзаменатор	_____	_____
	(подпись экзаменатора)	(Ф.И.О.)
С результатом экзамена ознакомлен	_____	_____
	(подпись кандидата в водители)	(Ф.И.О.)

**ЧПОУ «Автошкола «Авенсис»** Приложение № 3  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО УПРАВЛЕНИЮ  
 ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_

(должность, , Ф.И.О.)

Маршрут \_\_\_\_\_ Транспортное средство \_\_\_\_\_

(номер)

(марка, модель, государственный регистрационный знак)

**Типичные ошибки**

Отметка экзаменатора

(номер)	Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
<b>А. Грубые</b>		
1.1.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4.	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7.	Нарушил правила выполнения обгона	
1.8.	Нарушил правила выполнения поворота	
1.9.	Нарушил правила выполнения разворота	
1.10.	Нарушил правила движения задним ходом	
1.11.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12.	Превысил установленную скорость движения	
1.13.	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14.	Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15.	Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17.	Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
<b>Б. Средние</b>		
2.1.	Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4.	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6.	Не пристегнул ремень безопасности	
2.7.	Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8.	Использовал во время движения телефон	
2.9.	В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
<b>В. Мелкие</b>		
3.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2.	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3.	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7.	Допустил иные нарушения ПДД	
3.8.	Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9.	Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10.	Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11.	В процессе экзамена заглух двигатель	
Итого штрафных баллов		
Результат (сдал /не сдал)		

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_ (подпись кандидата в водители) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)